

REMODELACIÓN DEL PUENTE DE TOLEDO



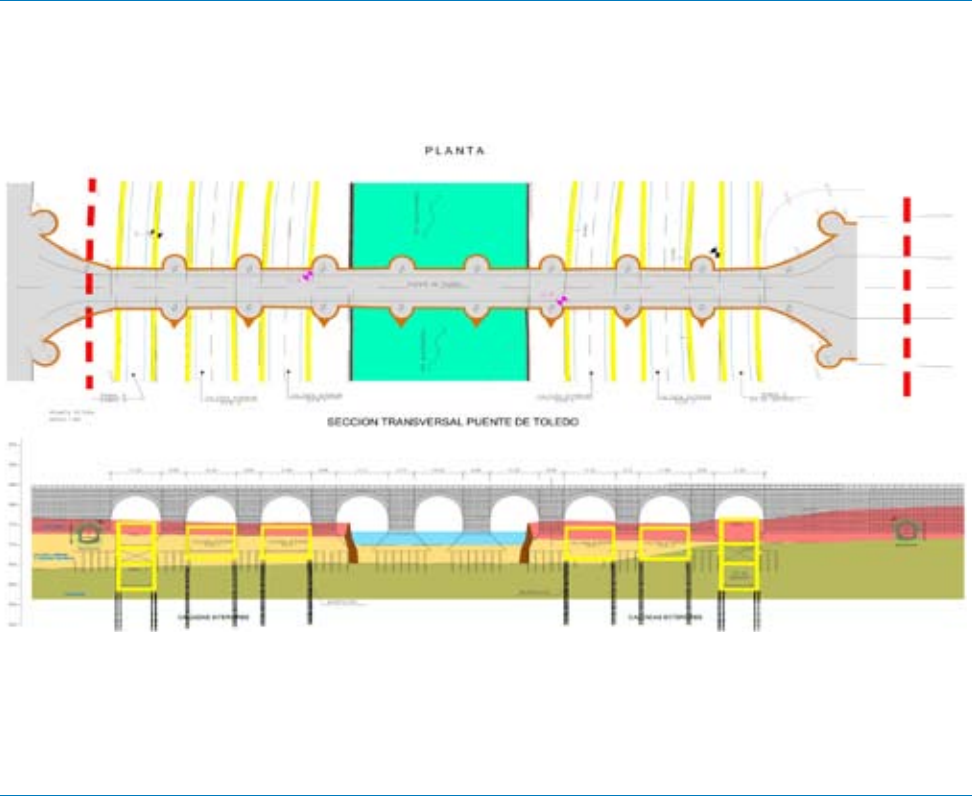
Año 2004: 200.000 vehículos circulando en ambos sentidos por los arcos del puente



Año 2009: Iluminación monumental y remodelación del pavimento del puente



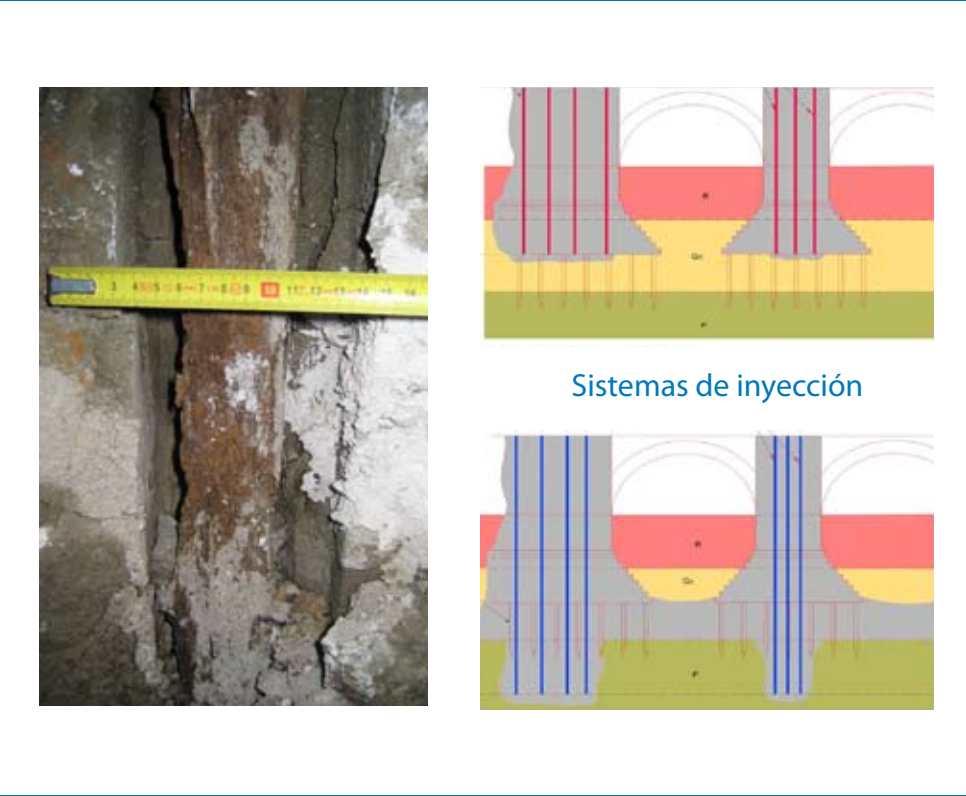
Año 2011: Recreación virtual del parque en superficie



Soterramiento de la M-30 bajo el Puente de Toledo. Planta y sección.



Túnel de Calle 30 a la altura del Puente de Toledo.



Estado de degradación de los pilotes del puente, que hizo necesaria la inyección de más de 50 toneladas de hormigón para consolidar su estructura.